

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Roma, 11 21 49  
Per tutto il Regno: 13 25 48  
Sole Giornale, senza Rendiconti: Roma, 9 17 32  
Per tutto il Regno: 10 19 36  
Estero, aumento spese di posta.  
Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
Un numero arretrato costa il doppio.  
Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le Istruzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betas in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Province del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali deliberato dal Consiglio provinciale di Mantova nelle adunanze 11 e 12 agosto 1873, e poscia modificato d'urgenza dalla Deputazione provinciale con deliberazione 20 dicembre successivo;

Veduto il Nostro decreto 21 febbraio 1869, col quale venne approvato il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade comunali e consorziali, scorrenti nella provincia suddetta;

Veduto il parere 25 ottobre 1873 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Udito l'avviso del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato il regolamento deliberato dal Consiglio provinciale e modificato d'urgenza dalla Deputazione provinciale di Mantova per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali di detta provincia, quale regolamento visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro sarà unito al presente decreto.

Lo stesso Ministro dei Lavori Pubblici è incaricato della esecuzione di questo decreto, da registrarsi alla Corte dei conti e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 6 febbraio 1874.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

**Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali nella provincia di Mantova.**

## TITOLO I.

## Costruzione.

## CAPITOLO I. — Classificazione delle strade.

1. Le strade provinciali, giusta l'elenco approvato col Reale decreto 29 maggio 1870, si suddividono secondo la loro importanza nelle seguenti quattro classi:

I. Strada Romana — Strada Veronese — Strada Bresciana, che sono le antiche strade postali;

II. Strada Mantova-Ostiglia — Strada Rovereto-Sarnano-Pilastri — Strada Mantova-Viadana — Strada Bozzolo-Casalmaggiore;

III. Strada Ostiglia-confine Rovigo — Strada Moglia-Gonzaga — Strada Casalmoro-Canneto;

IV. Strada Goito-Volta — Strada Castiglione-Lonato.

2. La larghezza delle suddette strade varia dai metri 9 ai metri 6; ma nel caso di particolari adattamenti che venissero ordinati dalla Deputazione provinciale le larghezze normali sono le seguenti:

Per la classe	I <sup>a</sup> metri 9	II <sup>a</sup> » 8	III <sup>a</sup> » 7	IV <sup>a</sup> » 6
1 <sup>a</sup>	7 00	1 00	0 27	
2 <sup>a</sup>	6 40	0 80	0 24	
3 <sup>a</sup>	5 60	0 70	0 21	
4 <sup>a</sup>	4 80	0 60	0 18	

3. Nel caso che si dovessero aggiungere all'elenco altre strade provinciali, il Consiglio provinciale, contemporaneamente all'ammissione delle suddette strade, decreterà a quale delle suindicate classi debbono appartenere.

## CAPITOLO II. — Forme e dimensioni generali.

4. Il piano delle strade è trasversalmente disposto a forma convessa, o, come dicesi, a schieng. La parte di mezzo, destinata specialmente al passaggio dei ruotabili, è ad arco circolare colla asetta corrispondente ad un trentesimo della corda; le due parti laterali, servienti al transito dei pedoni, sono piane ed hanno la inclinazione del quattro per cento verso i cigli.

La larghezza del piano carreggiabile e dei marciapiedi, e la elevazione del colmo sui cigli delle strade sono le seguenti:

CLASSE alla quale appartiene la strada	LARGHEZZA del piano carreggiabile, marciapiedi	ELEVAZIONE del colmo della carreggiata sui cigli
	Metri	Metri
Classe 1 <sup>a</sup> .....	7 00	1 00
» 2 <sup>a</sup> .....	6 40	0 80
» 3 <sup>a</sup> .....	5 60	0 70
» 4 <sup>a</sup> .....	4 80	0 60

5. Nella costruzione di una nuova strada, o nelle parziali sistemazioni di quelle che sono già mantenute a carico della provincia si dovranno osservare le seguenti norme:

a) Il tracciamento sarà composto di tratte rettilinee più estese che sia possibile, congiunte con curve circolari aventi il raggio non minore di 30 metri;

b) La larghezza della strada sarà conforme alle prescrizioni dell'articolo 2;

c) Il piano della strada, per quanto lo permettano le circostanze locali, deve mantenersi più alto delle adiacenti campagne, ed estendersi possibilmente sotto livellette che poco si scostino dalla orizzontale; avendo poi cura di evitare le contropendenze molto sensibili coll'interporvi dei tratti orizzontali.

In ogni caso la pendenza non potrà essere maggiore del 2 per 100;

d) Il profilo trasversale della strada è quello indicato all'antecedente articolo 4;

e) La massicciata della strada si compone di due strati alti ciascuno non più di 20 centimetri; il superiore di ghiaia vagliata, l'inferiore di ghiaia naturale o di sabbia. Il loro spargimento si farà a riprese in modo che possano essere di mano in mano compresi dalla carreggiatura;

f) Le rampe che fossero necessarie così per salita alla corona degli argini, come per le strade di collina, avranno una inclinazione la quale non potrà eccedere il limite del 4 per 100. Se particolari circostanze di località impedissero di dare alle rampe stesse lo sviluppo che si richiede per la detta pendenza, potrà essa venire portata sino al 5 per 100;

g) Le scarpe della strada, ove è fiancheggiata da fossi, avranno la pendenza dell'uno sino all'uno e mezzo di base per uno di altezza a seconda della maggiore o minore tenacità del terreno impiegato nella formazione della strada: quelle verso la campagna saranno inclinate a 45°. La larghezza dei fossi che fossero per occorrere sarà sul fondo non minore di 40 centimetri, e la loro profondità sarà tale da procurare libero corso alla pioggia od alle acque di suolo;

h) Nelle tratte nelle quali la strada fosse allo stesso livello od inferiore al piano delle campagne, e non si potesse per peculiari circostanze praticarvi il fosso, ricorrerà l'ingegnere al ciglio una cunetta in terra od in ciottoli a norma dei luoghi, la quale sia ampia e profonda a sufficienza da poter raccogliere e scolare le acque di pioggia che cadono sulla strada.

6. Quando particolari circostanze della strada, o la esistenza di un corso d'acqua attiguo ad essa non permettessero la costruzione di una scarpa, sarà a questa sostituito un muro di mattoni o sassi in calce esterne al ciglio, in guisa che sulla sommità di questo muro abbia a ricorere un parapetto pieno costruito di mattoni, oppure una spessa fila di colonnette di marmo incastrate colla loro radice in lastre pure di marmo, collocate a livello della strada e sovrapposte al muro stesso.

7. Lungo le strade, ove già non esistano, si porranno le colonnette di marmo chilometriche, gli indicatori stradali, ed i termini del servizio dei cantonieri. Agli estremi delle strade che continuino in altre provincie verranno messi i termini di confine.

8. I ponti ed altri edifici in legname esistenti lungo le strade, qualunque sia il corpo morale o la ditta cui appartengono, dovranno nel caso di ricostruzione essere rifatti o tutti di muro, o di muro misto con ferro.

9. I ponti ed altri manufatti che si costruiranno attraverso alle strade corrisponderanno alla larghezza libera delle strade stesse, compresi i marciapiedi. I parapetti di muro avranno le loro fronti interne sulla stessa linea dei cigli della strada, e quelli di ferro saranno sulla linea medesima.

10. Il piano superiore che copre gli acquedotti attraversanti la strada è stabilito in modo che vi si possa sovrapporre tutta la materia necessaria ad assodare la strada stessa senza alterarne il piano ordinario.

11. Nel caso della esecuzione di parziali sistemazioni, i cigli della strada verranno listati con zolle da prato. Di eguali zolle saranno rivestite anche le scarpe, quando la terra che le costituisce fosse sileacea.

## CAPITOLO III. — Strade interne.

12. Nel caso che, giusta l'art. 42 della legge sui lavori pubblici, occorresse di rinnovare il pavimento di un tronco di strada provinciale compreso entro l'abitato di un comune, la provincia ne sosterrà in tutto od in parte la relativa spesa fino alla larghezza normale della strada; essendo il resto, compresi gli acquedotti o le docce che fossero necessarie di rifare o di riparare per lo smaltimento delle acque di pioggia, a tutto carico del comune.

13. Quando una colonna o stante chilometrico dovesse collocarsi nell'interno di un abitato, si potrà sostituirvi una lastra di marmo portante le stesse indicazioni, ed incastrata nel muro. Che se ciò non avvenisse, nel sito più centrale di quell'abitato verrà murata una lastra sulla quale sarà scolpito il nome di esso, non che quello del paese più lontano e del più vicino,

colle rispettive distanze, ai quali mette la strada nelle due opposte sue direzioni.

Anche gli indicatori stradali che occorresse di collocare in un abitato potranno essere sostituiti da lastre di marmo, colle corrispondenti indicazioni, incastrate nei muri delle case.

## CAPITOLO IV. — Progetti.

14. I progetti definitivi di nuove costruzioni o sistemazioni di strade o di parziali opere ad esse attenenti, che dall'ingegnerecapo provinciale saranno rassegnati alla Deputazione provinciale con circosanziata relazione, si comporranno dei seguenti particolari, raccolti in tre separati fascicoli, i quali conterranno,

Il primo:

a) La descrizione dei lavori da eseguirsi;

b) I disegni di pianta, profilo e dettaglio;

c) I capitoli speciali indicanti le norme di esecuzione;

d) I capitoli generali d'onere;

e) Il sesto della spesa per ogni singolo lavoro.

Il secondo:

a) Il giudizio di stima dettagliata delle opere;

b) Il computo metrico;

c) Le analisi dei prezzi unitari.

Il terzo:

a) La stima complessiva dei fondi da espropriarsi per causa di pubblica utilità;

b) Le parcelle delle indennità dovute per le occupazioni portanti tutti i dati necessari per poter eseguire le vulture catastali.

15. Rispetto ai disegni si avverte che:

a) Il piano della località sarà — secondo lo richiedono le speciali condizioni del progetto — disegnato nelle scale di  $\frac{1}{5000}$ ,  $\frac{1}{1000}$  e  $\frac{1}{500}$  del vero;

b) Il profilo longitudinale sarà disegnato su scala uguale a quella del piano per le lunghezze, e decupla per le altezze, con avvertenza che ad ogni ettemetro, da indicarsi con numeri progressivi romani, debba corrispondere un'ordinata tirata con linea più spessa delle altre, e che siano bene indicati i capitoli che debbono servire al tracciamento definitivo ed alle opportune verificazioni;

c) I profili trasversali saranno disegnati nella scala di 1:200, tanto per le larghezze quanto per le altezze;

d) I disegni delle opere d'arte saranno presentati nella scala di 1:100, oppure di 1:200, secondo che la lunghezza dei ponti sia minore o maggiore di 50<sup>m</sup>;

e) Eguali scale di 1:200 e di 1:100 verrà adottata per i disegni di iconografia, ortografia e sciografia delle case;

f) I disegni dei maggiori dettagli saranno rappresentati nella scala di 1:20.

16. Quando dalla Deputazione provinciale siano ordinati progetti di massima, basterà per questi la produzione di una relazione descrittiva dei più essenziali disegni e di una stima di semplice avviso.

## TITOLO II.

## Manutenzione.

## CAPITOLO I. — Principi generali.

17. Alla manutenzione delle strade provinciali provvede la Deputazione provinciale mediante il proprio ufficio tecnico coll'opera di cantonieri stabili sorvegliati e diretti da capicantonieri, e coll'appalto di forniture a prezzi unitari. I cantonieri ed i capicantonieri sono stipendiati dalla provincia.

18. L'appalto comprenderà la provvista della ghiaia e di ogni altro materiale, il ristaurare delle opere d'arte, la loro riforma e ricostruzione, la somministrazione di operai in sussidio ai cantonieri, la fornitura degli utensili occorrenti per servizio di questi ultimi, e lo sgombrimento delle nevi.

19. La durata dell'appalto sarà per quel periodo d'anni che verrà determinato dalla Deputazione provinciale per ogni singola strada; ma che non potrà superare un novennio.

L'anno di manutenzione comincia col 1° gennaio e termina col 31 dicembre.

## CAPITOLO II. — Cantonieri.

20. I cantonieri devono essere di buona condotta certificata dal proprio sindaco, essere di robusta costituzione, e dell'età dai 25 ai 50 anni al momento della nomina, avere adempiuto ai doveri di leva, saper leggere e scrivere, conoscere praticamente l'uso delle canne e catene metriche, e dello stazzone od archipendolo, saper tracciare ed eseguire un rettillo. La loro nomina è di competenza della Deputazione provinciale, sentito l'ingegnerecapo provinciale.

Ad ognuno di essi cantonieri verrà assegnato un tronco di strada dai 3 ai 5 chilometri a seconda della maggiore o minore importanza della strada e dei rispettivi tronchi.

21. Ciascun cantoniere dovrà avere la sua abitazione il più che sarà possibile in prossimità del centro della propria sezione, né potrà cambiare dimora che lo allontanano dal centro senza l'autorizzazione dell'ingegnere di riparto.

22. Il cantoniere deve essere continuamente nella propria sezione di strada ed assiduamente applicato al lavoro in tutti i giorni dell'anno non festivi dal nascere al tramontare del sole, ed anche nei festivi, quando ciò sia richiesto dall'urgenza. L'intervallo concessogli per il riposo e per la refezione sarà dal mezzogiorno ad un'ora pom. nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio; dal mezzogiorno alle 2 pom. nei mesi di marzo, aprile, maggio, settembre, ottobre e novembre; e dal mezzogiorno alle 3 pom. negli altri mesi di giugno, luglio ed agosto.

Durante queste ore di riposo e di refezione dovrà per altro rimanere lungo la sua sezione di strada od in prossimità di essa per ogni occorrenza di servizio.

23. Salva forza maggiore, non sarà accettata veruna scusa per le mancanze ogni volta che dall'ingegnere di riparto o dal capocantoniere non venisse trovato sulla strada nelle ore di lavoro, o fosse in qualunque altro modo comprovato che se ne fosse allontanato, quantunque per breve tempo. Anche nelle occasioni di pioggia o di nevi sarà obbligato a non assentarsi dal proprio tronco di strada; acconsentendosi bensì che possa allora ricorrere in luogo coperto, ma vicino, affine d'essere pronto nell'intervallo di cessazione del mal tempo a ripigliare i suoi lavori.

24. Ogni cantoniere deve innanzi tutto percorrere giornalmente il proprio tronco di strada, allo scopo di riconoscere quali siano le riparazioni cui debba a preferenza accudire durante la giornata. I lavori che egli deve eseguire sono i seguenti:

a) Togliere dalla carriera stradale il fango e la polvere, impiegando a seconda del bisogno l'una e l'altra nella regolazione dei fianchi e dei marciapiedi, ed ammassando la esuberante in piccoli mucchi che non siano d'impedimento al passaggio né degli individui, né dei veicoli;

b) Effettuare lo spandimento della ghiaia ad otturamento delle solcature sia con parziali e piccoli rappesamenti, sia con più estesi ricami a tenere del bisogno e degli ordini dell'ingegnere di riparto, eseguendo ai gli uni che gli altri nei giorni umidi o piovosi;

c) Distruggere colla rastla le tracce lasciate dai veicoli, riponendo la ghiaia nelle stesse tracce sino al perfetto suo assetto;

d) Raccogliere i sassuoli isolati che si trovassero sul piano stradale, rimettendoli nei depositi di ghiaia;

e) Levare e stradicare l'erba che fosse cresciuta sul piano stradale;

f) Conservare la continuità, l'allineamento e la livellazione dei cigli;

g) Mantenere sino al fondo dei fossi la regolare inclinazione delle scarpe della strada, riparandole dagli eventuali guasti o rilasci, e sgombrandole dagli sterpi e dai cespugli;

h) Tenere sgombri da interimenti, ed officiosi i ponti e tombini servienti al passaggio delle acque, e stradicare le erbe e gli arbusti che nascono nei muri dei manufatti in genere attenenti alla strada;

i) Raccogliere in mucchi del volume di 60 centimetri cubici i piccoli avanzi di ghiaia vecchia, prima che l'impresario dia mano all'allestimento della nuova;

j) Togliere le nevi dai marciapiedi tosto che ne sarà ultimato lo sgombramento sul mezzo della strada;

k) Dirigere come caposquadra tutti gli operai straordinari che fossero assunti in servizio, sia per lo spandimento della ghiaia, sia per lo sgombramento delle nevi, sia per qualunque altro lavoro occorrente alla strada.

25. I cantonieri in caso di bisogno e dietro ordine dell'ingegnere di riparto potranno essere uniti in squadre, nel qual caso saranno tenuti ad eseguire fuori della propria sezione quei lavori che dallo stesso ingegnere di riparto saranno loro ordinati a riparazione o miglioramento di qualche tratta di strada.

26. I cantonieri hanno l'ulteriore obbligo:

a) Di vegliare alla conservazione dei paracarri, stanti chilometrici, indicatori stradali ed altre opere d'arte che giacciono lungo i tronchi di strada ad essi rispettivamente assegnati, e di far conoscere al capocantoniere ed all'ingegnere di riparto i disordini tosto che avvenissero;

b) Di accettare mediante verbali, che potranno anche essere stesi dal capocantoniere, le contravvenzioni alle disposizioni di polizia stradale, per gli effetti dell'art. 72 del regolamento 15 novembre 1868; al quale scopo prima di essere assunti in servizio dovranno prestare giuramento nelle mani dell'ingegnerecapo provinciale;

c) Di prestare aiuto ed assistenza gratuita ai viaggiatori in caso di bisogno.

27. Ogni cantoniere deve mantenersi provveduto a sue spese di badile e carriola. A spese poi della provincia, dietro ordine dell'ingegnere di riparto, gli verranno somministrati tutti gli altri utensili dei quali avrà bisogno.

Gli utensili che gli saranno stati consegnati dovranno essere dal medesimo custoditi, coll'obbligo di riconfermarne l'importo nel caso di perdita. La rifusione verrà effettuata mediante ritenuta sul suo salario mensile.

28. Oltre la mercede fissa mensile che verrà pagata dalla Amministrazione provinciale, ciascun cantoniere sarà fornito:

Ogni anno — di due cappelli a larga tesa, uno per l'estate e l'altro per l'inverno, si l'uno che l'altro con fascia quale sia chiara-

mente indicato il nome della strada ed il numero d'ordine del cantoniere;

Ogni due anni — di una blouse di tela greggia orlata di verde;

Ogni tre anni — di un cappotto con cappuccio di panno grigio parimente orlato di verde.

La riparazione di codesti oggetti di vestiario durante gli accennati periodi di tempo sarà a carico del cantoniere.

29. I cantonieri dipendono esclusivamente dall'ingegnere di riparto e dal capocantoniere assegnato alla linea stradale, colla comminazione che per qualunque anche lieve insubordinazione o trasgressione potranno essere isofatto licenziati dalla Deputazione provinciale.

30. Nel caso di malattia di qualche cantoniere, il capocantoniere lo sostituisce con altro individuo che sia capace e benivolo all'ingegnere di riparto.

Che se la malattia avesse a durare più di un mese, e da giudizio medico risultasse d'indole cronica, il cantoniere sarà licenziato; e l'ingegnere di riparto, sentito il capocantoniere, proporrà tosto all'ingegnerecapo provinciale una dupla di individui qualificati pel detto servizio.

Sarà pure dall'ingegnerecapo provinciale proposto il licenziamento e la sostituzione di qualunque cantoniere che fosse meno attivo, o meno idoneo.

## CAPITOLO III. — Operai sussidiari.

31. Nei tempi speciali dello spargimento della ghiaia in più larga misura delle saltuarie riparazioni, e dello sgombramento delle nevi, nei quali l'opera del cantoniere non può essere sufficiente, verrà aggiunto quel numero di operai — suddiviso, ove occorra, in squadre — che dall'ingegnere di riparto sarà creduto necessario, e che sarà per conseguenza da esso ordinato all'impresario delle forniture.

32. Occorrendo che per particolari circostanze della strada o della stagione gli altri lavori assegnati ai cantonieri non potessero compiersi colla necessaria sollecitudine corrispondente al bisogno, saranno aggiunti a mezzo del detto impresario degli operai di sussidio — capaci, laboriosi ed intelligenti, alcuno dei quali all'eventualità di malattia, morte o licenziamento del cantoniere titolare possa in via provvisoria, e più tardi stabile, essere assunto a disimpegnare il servizio.

## CAPITOLO IV. — Capicantonieri.

33. Ad ogni linea di strada sarà nominato un capocantoniere, il quale dipenderà esclusivamente dall'ingegnerecapo e dall'ingegnere di riparto.

34. I requisiti che debbono avere sono quegli stessi prescritti all'articolo 20 per i cantonieri.

Oltre di che dovranno sapere:

a) Far conti e stendere un rapporto;

b) Conoscere il metodo pratico di manutenzione stradale adottato;

c) Tenere con esattezza registro di quanto occorre alla manutenzione della strada;

d) Tracciare una curva;

e) Rilevare collo stazzone una sezione trasversale della strada, rappresentandola in disegno in modo grafico o visuale;

f) Conoscere la qualità dei materiali sia di ghiaia, mattoni od altro, per poter richimare l'attenzione dell'ingegnere di riparto su quella che reputasse scadente;

g) Intendere un disegno in pianta, profilo e sezioni d'una strada o d'un piccolo manufatto attenente alla medesima;

h) Conoscere dell'arte muraria quanto basta almeno per fare eseguire un tombino od un muro di spallatura.

35. La nomina dei capicantonieri è di competenza della Deputazione provinciale, dietro proposta dell'ingegnerecapo provinciale, il quale dovrà certificare l'abilità del proposto individuo.

36. Effettuata che sia la nomina, i nuovi nominati prestano giuramento nelle mani dell'ingegnerecapo provinciale onde possano avere le qualità di cui l'articolo 72 del regolamento 15 novembre 1868, e dallo stesso ingegnerecapo vengono immessi nell'esercizio delle loro funzioni, data ad essi lettura dei loro obblighi e di quelli del cantoniere.

37. In ogni giorno non festivo, ed anche festivo nel caso di urgenza, il capocantoniere deve trovarsi sulla strada assegnatagli nelle ore fissate al lavoro dei cantonieri per far eseguire da essi e dagli operai straordinari i lavori ordinati dall'ingegnere di riparto, per dirigerli secondo le istruzioni dal medesimo impartite, e per curarne l'esecuzione con ogni esattezza.

38. Almeno due volte alla settimana il capocantoniere deve percorrere tutta la linea stradale ad esso affidata, fermarsi in ogni tronco a seconda del bisogno, rilevare i difetti che vi esistono, farvi porre riparo dai cantonieri quando i lavori da eseguirsi siano puramente di ordinaria manutenzione, e nel caso contrario avanzare immediato rapporto all'ingegnere di riparto per le successive sue disposizioni.

39. E inoltre obbligo del capocantoniere:

a) Di eseguire con prontezza ed esattezza qualunque ordine relativo al servizio che gli sia dato dall'ingegnere di riparto;

b) Di riferire settimanalmente ad esso in-

egnere sullo stato della strada e delle relative opere d'arte, sui lavori in corso e sulla condotta ed attività dei cantonieri;

c) Di compilare e rassegnare allo stesso ingegnere i ruoli nominativi e settimanali degli operai forniti dall'appaltatore, tenendone presso di sé un esatto registro per la opportuna contabilità;

d) Di tenere un esatto registro tanto degli operai impiegati in lavori che si eseguono ad economia, quanto dei materiali che saranno forniti, il tutto secondo le istruzioni che verranno date dall'ingegnere di riparto;

e) Di sorvegliare la fornitura della ghiaia così per la sua qualità, come per la quantità e regolare la sua distribuzione, ed anche perchè non ne avvenga distrazione alcuna;

f) Di redigere i processi verbali di qualunque contravvenzione al regolamento di polizia stradale 15 novembre 1868, di cui dovrà possedere un esemplare, rimettendo tosto questo P. V. all'ingegnere di riparto;

g) E di tenere un libretto sul quale l'ingegnere capo provinciale e l'ingegnere di riparto possano annotare di mano in mano gli ordini che loro occorrono di dare per la migliore direzione del servizio.

40. È assolutamente vietato al capocantoniere di assumere operai, e di chiedere somministrazioni di materiali od altro all'appaltatore senza un ordine regolare dell'ingegnere di riparto.

41. Il capocantoniere custodisce gli attrezzi e strumenti che gli fossero consegnati, e ne è responsabile.

42. Non adempiendo il capocantoniere a qualunque degli accennati suoi doveri, sarà per la prima volta redarguito dall'ingegnere di riparto, per una seconda volta ammonito dall'ingegnere capo provinciale; dopo di che al rinnovarsi d'una mancanza sarà licenziato.

43. Il luogo di residenza del capocantoniere sarà possibilmente alla metà della linea stradale che gli è assegnata in riparto.

#### CAPITOLO V. — Ghiaia.

44. Nel mese di giugno, quando sarà stata fatta dai cantonieri — articolo 24 lettera f) — la raccolta della ghiaia sopravanzata nell'anno antecedente, sarà questa data in consegna all'imprenditore delle forniture in conto della nuova dotazione.

45. La quantità della ghiaia da somministrarsi dal detto imprenditore durante l'anno gli sarà notificata non più tardi del mese di maggio. L'allocatione di essa sulla strada avrà principio entro quindici giorni dall'ordinazione, e terminerà non più tardi del 15 settembre.

Quando nel corso dell'anno occorressero straordinarie forniture, contemporaneamente all'ordine delle medesime, sarà fissato il tempo nel quale dovranno essere compiute.

46. Allo scopo d'inglobare meno che sia possibile la carriera stradale, ogni mucchio misurerà il volume di 60 centimetri cubici. I mucchi saranno tutti eguali e distribuiti secondo le prescrizioni dell'ingegnere di riparto, facendo uso della cassa metrica della capacità di metri cubi 0.60.

È severamente proibito di alternare i mucchi di ghiaia sui due fianchi della strada: essi seguiranno lunghi rettili, quando l'andamento topografico della strada lo permetta.

47. La quantità e grossezza della ghiaia, il luogo di estrazione ed il modo di vegetatura sono prescritti dal capitolato d'appalto.

48. Non più tardi del 15 ottobre dovrà essere compiuta la misurazione di tutte le ghiaie disposte lungo le strade provinciali. Questa misurazione si effettuerà secondo le norme che saranno adottate dall'ingegnere di riparto, in relazione al capitolato d'appalto, in concorso dell'appaltatore o di un suo commesso.

Della fatta misurazione verrà steso sul luogo l'analogo processo verbale da firmarsi dagli intervenuti.

Alla detta operazione assiste l'ingegnere capo, ove lo creda opportuno.

49. Alle prime piogge che ordinariamente cadono sul finire del mese di ottobre od al principio di novembre, premessa la rimozione del fango che ingombrasse la carriera, stradale, vi si spargerà quella quantità di ghiaia che sarà strettamente necessaria per ridonare alla carriera stessa la regolare sua forma. Importando che una tale operazione sia eseguita nel più breve termine possibile, essa comincerà contemporaneamente su tutta la linea, e ad ogni cantoniere verrà assegnato quel numero d'operai sussidiari che all'accennato scopo sarà dall'ingegnere di riparto giudicato necessario, e quindi richiesto all'imprenditore delle forniture.

La rimanente ghiaia sarà poi sparsa in dettaglio dai cantonieri nel corso dell'anno in quanto potrà occorrere per togliere le rotte e le depressioni che avessero a manifestarsi. Anche questi spargimenti verranno effettuati possibilmente in stagione piovosa. In generale poi non è permesso di spargere la ghiaia a tutta larghezza del piano carreggiabile della strada, se non quando si tratti di restituirla alla normale sua elevazione; ed in questo caso deve fare lo spargimento della detta materia a tratte stradali, affine di rendere meno faticoso ai veicoli il transit.

50. Al pagamento di ogni indennità dovuta ai proprietari danneggiati per l'apertura di cave provvede il capitolato d'appalto.

#### CAPITOLO VI. — Sgombramento delle nevi.

51. Lo sgombramento delle nevi si effettuerà o mediante slittone tirato da buoi o cavalli, oppure a braccia d'uomini. Nel primo caso si effettuerà possibilmente di notte per evitare gli incontri degli altri slittini; nel secondo verrà fatto di giorno, assegnando ad ogni cantoniere una squadra d'operai in un numero sufficiente ad ottenere questo sgombramento in un solo giorno.

52. Sarà dato principio a tale operazione quando la neve sul mezzo della strada abbia raggiunta l'altezza di dieci centimetri (cent. 10) rilevata dal cantoniere. Essa si eseguirà

quando anche continuasse a nevicare; e si ripeterà ogni volta che la neve raggiunga nuovamente la suddetta altezza di dieci centimetri.

53. Il primo sgombramento sarà fatto nella larghezza di metri 5 per le strade di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, e di metri 4 per quelle di 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> classe. Nei successivi sgomberi la prima larghezza potrà essere gradatamente portata a metri 4, e la seconda a metri 3.50. In questo caso si faranno piazzette a vista, consistenti nel completo spazzamento della neve dal piano stradale per una lunghezza di metri 20.

Quando si faccia uso di operai, la neve sarà paleggiata sui fianchi. In qualunque caso, ad ogni 20 metri di distanza sarà fatto un taglio trasversale nella neve adunata largo un metro per lo scolo delle acque di sguagliamento o di pioggia.

54. I ghiacci che per effetto delle brine o della troppo bassa temperatura termometrica coprissero il piano stradale saranno — secondo verrà ordinato dall'ingegnere di riparto — o rotti, o coperti con minuta ghiaia, o con sabbia.

#### CAPITOLO VII. — Selciati, manufatti, paracarri, ecc.

55. Sono questi oggetti attinenti alla strada, i quali debbono comprendersi negli enti da mantenersi. La manutenzione consiste nell'eseguire tutti quei lavori che sono necessari per conservarli in istato lodevole.

56. Le riparazioni ai muri, e così la loro costruzione si eseguiranno a preferenza in primavera, nella quale stagione esclusivamente si faranno gli intonaci.

57. Il capitolato d'appalto specificherà i lavori che saranno da eseguirsi a misura ed a prezzi unitari.

#### CAPITOLO VIII. — Progetti di manutenzione.

58. I progetti di manutenzione, che saranno rassegnati dall'ingegnere capo alla Deputazione provinciale con circostanziato rapporto, si compongono di due separati fascicoli, i quali contengono,

Il primo:

a) La descrizione sommaria della strada divisa nei suoi tronchi, e dei manufatti ed altre opere d'arte che sono a carico della provincia;

b) Il capitolato d'appalto, nel quale siano precisati gli obblighi dell'imprenditore;

c) L'elenco dei prezzi unitari a base dell'appalto;

d) Il nudo del giudizio di stima delle forniture ed opere che presumibilmente occorrono per la manutenzione della strada e degli accessori.

Il secondo:

a) Il giudizio di stima dell'anno presuppone spesa per la manutenzione della strada e degli accessori, compresi gli stipendi dei cantonieri e del loro capo;

b) Le analisi dei prezzi unitari delle forniture ed opere;

c) Il giudizio di stima del prodotto delle erbe precedenti dalle scarpe della strada, corredato del computo metrico.

Le pezze contenute nel primo fascicolo sono i soli che saranno ostensibili all'asta, e formeranno parte integrante del contratto.

59. Il periodo di manutenzione non sarà minore di un triennio, né maggiore di un novennio. La Deputazione provinciale ne regolerà la durata in modo che le rinnovazioni dei contratti non debbano aggregarsi in un solo anno.

60. I progetti di nuova manutenzione saranno dall'ingegnere capo provinciale rassegnati sei mesi prima che debbano avere cominciamento i relativi contratti.

#### CAPITOLO IX. — Lavori in via economica.

61. Ogni volta che la Deputazione provinciale riconosca necessario di far condurre un lavoro ad economia, darà le opportune disposizioni all'ingegnere capo provinciale.

62. Dell'impiego delle somme eventualmente riscosse a simil scopo, l'ingegnere capo darà esatto conto settimanale colla produzione delle note firmate dall'ingegnere di riparto e dall'assistente stradale, e regolarmente quotate dagli artefici, dagli operai e dai provveditori dei materiali stati impiegati nelle opere.

63. Ultimi i lavori, l'ingegnere capo produrrà il rendiconto finale della spesa, dal quale risulterà non solamente la spesa finale, ma ben anche quella parziale occorsa per ogni singola opera.

#### TITOLO III.

##### Sorveglianza delle strade.

##### CAPITOLO I. — Disposizioni generali.

64. La sorveglianza delle strade provinciali spetta all'ingegnere capo dell'ufficio tecnico sotto la dipendenza della Deputazione provinciale, e colla osservanza delle prescrizioni portate dal presente regolamento.

65. La direzione delle strade stesse è affidata agli ingegneri dell'ufficio tecnico sotto la dipendenza dell'ingegnere capo.

66. Perché la sorveglianza riesca più regolare ed efficace, l'ingegnere capo proporrà alla Deputazione provinciale la divisione della provincia in altrettanti riparti, quanti sono gli ingegneri addetti all'ufficio tecnico.

Ad ogni riparto sarà preposto un ingegnere, sotto la cui dipendenza verranno messi i cantonieri e capicantoniери assegnati alle singole strade in manutenzione, e quegli assistenti che saranno di mano in mano destinati a sorvegliare i lavori di nuova costruzione e di sistemazione.

##### CAPITOLO II. — Dell'ingegnere capo.

67. L'ingegnere capo dirige lo studio dei progetti, ed esercita la sorveglianza sulla esecuzione delle opere che vengono fatte per conto della provincia, e che riguardano tanto la costruzione e sistemazione delle strade ed inerenti opere di arte, quanto la loro manutenzione. Spetta allo stesso capo di dare agli ingegneri da lui dipendenti tutte quelle istruzioni che occorrono, affinché essi possano sopperire alle incumbenze loro affidate.

68. Visita ordinariamente una volta all'anno tutte le strade mantenute a spese provinciali,

preseguendo per ognuna di esse quelle epoche che giudicherà le più opportune, affine di accertarsi della lodevole loro manutenzione, ed informandone poscia con dettagliato rapporto la Deputazione provinciale.

69. Visita inoltre ogni volta che lo crederà necessario le opere di costruzione in genere durante il loro esperimento, per verificare se vengono fatte in perfetta conformità dei progetti e dei contratti stipulati cogli appaltatori.

70. Veglia che tanto nei lavori di costruzione, quanto in quelli di manutenzione non siano introdotte variazioni ed aggiunte senza la preventiva autorizzazione della Deputazione provinciale, e solamente nel caso di vera ed assoluta urgenza egli potrà permettere che vi si dia mano, facendone però immediatamente consapevole la Deputazione provinciale.

71. Rivede tutte le perizie, i preventivi e le liquidazioni semestrali ed annuali dei crediti dei fornitori, e col proprio voto li trasmette alla Deputazione provinciale.

72. Entro la prima metà del mese di luglio d'ogni anno deve presentare alla Deputazione provinciale il sommario preventivo della spesa occorrente nell'anno successivo per la manutenzione delle strade, affinché serva di norma nella compilazione del bilancio della provincia.

73. L'ingegnere capo, per la soprintendenza che deve esercitare, è responsabile verso l'Amministrazione provinciale del buon andamento dell'azienda stradale.

##### CAPITOLO III. — Degli ingegneri di riparto.

74. Ogni ingegnere di riparto deve dipendere direttamente dall'ingegnere capo, ed informarlo con rapporto mensile sulla condizione delle strade affidategli, sugli eventuali bisogni di esse, e sull'adempimento o meno da parte degli imprenditori dei loro obblighi.

Ad ogni evenienza straordinaria deve pure partecipare l'emergente, proponendo le misure da adottarsi e riferendo su quelle che in vista dell'urgenza fossero anche state attivate.

75. Dirige tutti i lavori sia di costruzione, sia di manutenzione in conformità delle migliori regole d'arte, ed è responsabile della osservanza del presente regolamento.

76. Visita i lavori di manutenzione una volta al mese, e quelli di costruzione una volta ogni quindici giorni, partecipando all'ingegnere capo i giorni di sua assenza dall'ufficio.

Visite straordinarie non potranno da lui essere praticate né alle strade in manutenzione, né alle opere in costruzione senza uno speciale ordine scritto dall'ingegnere capo. Effettuata la visita, l'ingegnere di riparto deve tosto riferire l'esito delle fatte ispezioni.

77. Ogniqualvolta occorra di far sussidiare i cantonieri da operai a giornata, l'ingegnere di riparto deve darne pronto avviso all'ingegnere capo per l'opportuna contabilità; ed alla relazione mensile, che, giusta l'articolo 74, deve produrre allo stesso ingegnere capo, unisce il ruolo nominale dei suddetti operai, trattenendone una copia presso di sé per unirla a suo tempo alla liquidazione delle spese.

78. Redige i progetti sia di sistemazione, che di manutenzione delle strade del suo riparto.

79. Entro il mese di giugno di ogni anno compila il preventivo della spesa occorrente per l'anno successivo, onde l'ingegnere capo possa produrre il preventivo sommario pel bilancio della provincia entro il termine stabilito dallo articolo 72.

80. Allo scadere di ogni semestre redige la liquidazione delle spese occorse per ciascuna delle strade del suo riparto, corredandola di un certificato del servizio reso dal rispettivo fornitore, perchè serva di base al pagamento della somma che gli sarà dovuta.

Alla liquidazione pel secondo semestre unisce anche un prospetto da cui appariscano categoria per categoria tutte le spese fatte in ciascun semestre e nell'intero anno.

81. Al termine di ogni mese produce lo stato di servizio dei capi cantonieri e dei cantonieri a base del mandato da emetterli a favore dei medesimi dalla Deputazione provinciale per il pagamento del loro salario. Tale mandato sarà staccato al nome dell'ingegnere capo, il quale, ritirata le regolari quitanze di ogni singolo individuo addetto al servizio stradale, farà loro pervenire il corrispondente avere.

82. Vigila affinché i capicantoniери e cantonieri adempiano ai loro doveri, informi mensilmente sul servizio da essi prestato, e ne promova il licenziamento nel caso di mancanza.

83. Partecipa tutte le contravvenzioni al regolamento di polizia stradale, somministrando quei lumi che potessero facilitare la procedura da attivarsi.

84. Non potrà far eseguire alcun lavoro non contemplato dal progetto approvato di manutenzione senza il superiore consenso, né oltrepassare i limiti assegnati in preventivo per la fornitura dei materiali e di ogni altro mezzo di manutenzione per modo, che la spesa annua non abbia a superare la preavvertita.

##### CAPITOLO IV. — Collaudazione.

85. I collaudi delle opere di costruzione appaltate saranno effettuati dall'ingegnere capo o da altro ingegnere estraneo all'ufficio tecnico dietro incarico della Deputazione provinciale, alla quale sarà riferita l'ultimazione del lavoro, certificata dall'ingegnere di riparto. — Questi collaudi risulteranno da un processo verbale, nel quale, trascritti in una colonna gli obblighi dell'appaltatore, saranno contrapposte nell'altra le dichiarazioni del modo in cui furono adempiti.

86. Al detto processo verbale saranno uniti i certificati di fine collaudo ed il conto di liquidazione della totale spesa, che serviranno di base al pagamento dell'ultima rata.

87. Parziali certificati di collaudo saranno emessi dagli ingegneri di riparto per base al pagamento delle rate, meno l'ultima, nelle quali sarà stato suddiviso il prezzo dell'opera.

##### CAPITOLO V. — Visite straordinarie.

88. Sarà sempre in facoltà della Deputazione provinciale di nominare speciali Commissioni,

delle quali faranno necessariamente parte l'ingegnere capo ed un deputato provinciale, per incaricarle di ispezioni sopra luogo, sia di progetti di qualche importanza, sia di collaudi, sia di qualunque opera in corso di esecuzione.

##### Disposizioni transitorie.

89. Gli attuali cantonieri e capicantoniери, i quali abbiano data prove di essere laboriosi, probi ed esperti nell'arte, potranno essere mantenuti in posto, sebbene non possedano tutti i requisiti prescritti dal presente regolamento.

90. Il presente regolamento comincerà ad essere attuato col 1<sup>o</sup> gennaio 1874.

Il Prefetto Presidente:

MILLO.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici

S. SPAVENTA.

Su proposta del Ministro dell'Interno, nella udienza del 24 febbraio 1874, S. M. si è degnata concedere la *medaglia d'argento per benemeriti della salute pubblica*: al cav. Arnaldo De Martino R. console generale e a Pompilio De-Capitani R. viceconsole in Barcellona, in premio delle loro coraggiose prestazioni a favore dei connazionali colà residenti durante la febbre gialla del 1870.

#### DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Si notifica che, in esecuzione del decreto ministeriale 25 novembre 1867, la quindicesima estrazione dei premi semestrali stabiliti per le iscrizioni del *Prestito Nazionale* creato col R. decreto 28 luglio 1866, n. 3108, avrà luogo il giorno di sabato 14 dell'andante mese, incominciando dalle ore 10 antimeridiane, in una delle sale del palazzo dove ha sede questa generale Direzione (via della Fortezza, n. 8) con accesso al pubblico, e nei modi determinati dal regolamento approvato col Reale decreto dell'8 ottobre 1870, n. 5942.

I premi da ripartirsi pel semestre al 1<sup>o</sup> aprile p. v. sulle n. 3,532,920 iscrizioni sono:

N. 1 da L. 100,000	— L. 100,000
» 2 da L. 50,000	— L. 100,000
» 40 da L. 5,000	— L. 200,000
» 100 da L. 1,000	— L. 100,000
» 200 da L. 500	— L. 100,000
» 3,532 da L. 100	— L. 353,200

N. 5,702 1,135,900

L'estrazione avrà luogo, secondo il solito, a combinazione numerica, e sarà indicata per i premi di lire 100,000 e di lire 50,000. — Per gli altri premi avrà luogo per gruppi d'iscritture aventi cifre finali identiche per ogni singola combinazione numerica, completando l'estrazione d'ogni categoria di premi, quando occorra, con sorteggi individuali.

Il risultato dell'estrazione sarà pubblicato con successiva notificazione.

Firenze, 1<sup>o</sup> marzo 1874.

Il Direttore Generale

NOVATI.

Il Direttore Capo di Divisione

Segretario della Direzione Generale

PAGNOLO.

#### DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

Nella prima e seconda pubblicazione della notificazione di quest'Amministrazione, in data di Firenze 14 ottobre 1873, relativa a titoli di rendita denominati smarriti, seguita l'una nel num. 308 della *Gazzetta Ufficiale* del giorno 7 novembre 1873, e l'altra al num. 38 della stessa *Gazzetta Ufficiale* del giorno 11 febbraio corrente anno, essendo occorso un errore di stampa in ordine alla partita qui appresso trascritta, si reputa opportuno segnalare al pubblico per ogni conseguente effetto.

DIREZIONE sul cui registro è iscritta la rendita	RENDITA	Palermo
1580		
INTERESTAZIONE		
NUMERO della iscrizione	1588	
CATEGORIA del Debito	Consolidato 5 per 100	
	Gul (cioè per errore di stampa per Gul) Sostituito in Giuseppe, minor rappresentante dei figli del defunto di Salvatore, quale madre e tutrice, domiciliato in Palermo I.	

Per il Direttore Generale: CARMICHAEL.

#### CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

(3<sup>a</sup> pubblicazione).

In conformità al prescritto degli articoli 143 e 144 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870 n. 5945 per l'esecuzione della Legge 17 maggio 1868 n. 1970 si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento della polizza di deposito infradescritta, ne sarà, ove non siano state presentate opposizioni, rilasciato il corrispondente duplicato appena trascorsi dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale ad intervalli di dieci giorni verrà per tre volte ripetuta.

Polizza n. 8047 rilasciata alli 8 luglio 1871 da questa Amministrazione rappresentante il deposito dell'annua rendita di lire 100 fatto da Bajetto Giovanni fu Pietro e Costa Francesco fu Giuseppe di Lombardore a garanzia del loro contratto per l'esecuzione dei lavori di sistemazione dei poligoni di artiglieria al campo di S. Maurizio.

Firenze addì 8 febbraio 1874.

Il Direttore Capo di Divisione

M. GRACCHETTI.

Per il Direttore Generale

CHESSICA.

## PARTE NON UFFICIALE

### VARIETÀ

#### La Biblioteca del British Museum

Dalla prima dispensa trimestrale dell'*Edinburgh Review*; per il 1874, togliamo i seguenti particolari statistici sullo stato attuale della grandiosa biblioteca del Museo Britannico:

Nel 1838, poco tempo dopo la nomina del signor Panizzi, che riordinò la biblioteca, al posto di custode (*keeper*) del dipartimento degli stampati, il numero dei volumi era soltanto di 235,000, e la biblioteca, che era ricchissima in certi rami delle scienze, era poverissima in certi altri. La somma spesa nella compra di libri, annualmente, ammontava in media a 1402 lire sterline; il numero dei volumi depositati alla biblioteca, in conformità della legge (*Copyright Act*), per qualche tempo non fu che di 3654 per anno, e di 61,874 quello dei lettori.

Oggi invece la biblioteca è ricca di un milione e 100,000 volumi. La somma annua destinata agli acquisti è di 10,000 lire sterline (250,000 franchi), e di anno in anno, stante il deposito a cui la legge obbliga i librai editori, entrano nella biblioteca 25, 28, e persino 32,000 volumi all'anno. Tenendo a calcolo tutte le provenienze, nel 1871 la biblioteca si accrebbe di 43,000 volumi, ed i lettori che la frequentarono furono 105,131.

Questi notevoli risultati sono dovuti alla intelligenza ed allo zelo del custode del dipartimento degli stampati e dei suoi collaboratori.

Per riuscire a riordinare la biblioteca, anzitutto bisognava esaminarla con la massima attenzione ed accuratezza, per conoscere quali e quante ne fossero le lacune. Quest'opera paziente fu intrapresa con amore, condotta a termine, ed una memoria in proposito venne presentata alla Camera dei comuni, che la fece stampare nel marzo del 1846. Generalmente, quella memoria è considerata come un modello di bibliografia e di erudizione. Siccome il Parlamento vi aderì di buon grado, fu votata una somma annua di 10,000 lire sterline per un certo periodo di tempo, affinché si potessero completare le collezioni. Quella indennità, che ben presto fu ridotta a 5000 e poi a 3700 lire sterline, non ritornò definitivamente alla sua cifra primitiva che allorché fu aperta la gran sala di lettura dello stabilimento, la famosa *Reading-Room*.

Lo sviluppo continuo e progressivo della biblioteca dipendeva soltanto da due condizioni, vale a dire: dalla stretta osservanza della legge sul deposito dei libri, e dall'ordinamento di un metodico sistema di compere.

La prima condizione fu perfettamente mantenuta, ed il numero dei volumi entrati o rientrati nella biblioteca dal 1850 in poi fu di 529,803. In quanto alle compere di libri, essi sono di due sorta; infatti, prima si procura di compere tutti i libri moderni interessanti, scritti in lingua straniera, nonché le più pregevoli pubblicazioni periodiche o d'altro genere; e poi si cerca di completare come meglio si può la collezione dei libri antichi, e di procurarsi i libri rari di ogni fatta che figurano nelle vendite.

Perciò, degli eruditi hanno l'incarico di leggere attentamente i cataloghi speciali e le bibliografie delle varie epoche, per confrontare quindi i risultati dei loro esami con quanto esiste negli scaffali dello stabilimento.

È in questo modo che delle compere importanti furono fatte nelle vendite di questi ultimi anni.

Alla vendita Weigel, la biblioteca acquistò l'esemplare unico della prima edizione dell'*Ars moriendi*, per la somma di 7150 talleri, o 1072 lire sterline, pari a franchi 40,080, che è la somma più ingente che la biblioteca spendesse mai per compere un solo libro.

Quando gli si ne presenta l'occasione, la biblioteca del Museo Britannico acquista intere biblioteche e collezioni, e ciò è tanto vero che, a suo tempo, essa compere la collezione di libri giapponesi del fu signor De Siebold, la collezione messicana dei signori Andrade e Vischer ed altre preziose collezioni.

Ecco ora, pubblicata per la prima volta, la nota delle somme che, anno per anno, il *British Museum* consacra alla compra di opere stampate in lingue straniere:

Opere in lingua tedesca, 1400 lire sterline (35,000 franchi); in francese, 1200 (30,000 fr.); in lingua inglese, ma stampate in America, 800 (12,500 fr.); in lingua italiana, 400 (10,000 franchi); in olandese, 150 (3750 fr.); in lingua belga, 125 (3035 fr.); in lingua scandinava, 150 (3750 franchi); in lingua russa, 100 (2500 franchi); in lingua spagnuola e portoghese, 75 (1875 franchi); in lingua polacca, 75 (1875 fr.); in lingua slava e boema, 50 (1250 franchi); in lingua ungherese, 50 (1250 fr.); ed in lingua romanza, 25 (625 fr.). In questa lista, che abbiamo riassunta per anni capi, l'India inglese figura per 50 lire sterline; l'Australia, per 150; l'America spagnuola ed il Brasile, per 50; la Cina, per 100; la letteratura ebraica 100, e la letteratura orientale per 250 lire str.

Come tutti sanno, la letteratura periodica occupa una parte importante nell'odierno movimento letterario. Al Museo Britannico, astrazione fatta dai giornali propriamente detti, il numero delle pubblicazioni periodiche è di circa 12,000.



La collezione ebraica, che all'apertura del *British Museum* era di un solo volume, oggi ne conta oltre 10,000, ed è forse la più ricca del mondo, non solamente per il numero delle opere, ma anche per la bella scelta e la rarità delle edizioni.

Anche la collezione di libri orientali è assai abbondante; infatti vi si trovano 1270 opere in sanscrito, 1730 in lingua araba, 630 in lingua persiana, 500 in lingua turca, e moltissime altre opere in indostano, in bengala, in maltratta, in giavanese, in malese, e via discorrendo.

La collezione cinese, che consta di 6000 libri che contengono 24,000 *pum* o colonne, è la collezione più completa che si conosca.

In quanto alla collezione giapponese, si compone di 4840 volumi, la maggior parte dei quali furono raccolti dal dottore De Siebold nel tempo che rimase al Giappone.

Siccome Londra non ha un conservatorio, anche la collezione delle opere musicali trovasi al *British Museum*. Nel 1845 la biblioteca musicale era eccessivamente povera, ma oggi invece essa possiede 11,500 volumi di opere dei compositori classici più eminenti che ebbero l'Italia, la Germania, la Francia e l'Inghilterra, ed una grande varietà di musica moderna, si inglese che estera.

Per alcuni anni, la somma spesa nel fare rilegare i volumi, ammontò a 7000 lire sterline (175,000 franchi), ma siccome la scrittura troppo meschina, si opera di poterla aumentare in breve.

Ma, il merito principalissimo del *British Museum*, è il suo catalogo. Non solamente trovansi in esso registrati tutti i 1,100,000 volumi che si vedono sugli scaffali, ma furono adottati provvedimenti affinché, da ora in poi, ogni libro nuovo che entra nella biblioteca, sia presto registrato in un catalogo, che può aumentare di volume quanto si vuole, poichè è compilato in modo tale che, senza sconvolgere il suo ordine alfabetico, vi si possono fare tutte le aggiunte che si reputassero necessarie.

Il catalogo generale del *British Museum* è un'opera unica nel suo genere. Al 1° gennaio 1874, esso componevasi di una serie alfabetica continua di 1522 volumi, il cui indice constava di volumi 21. Questi volumi si trovano nel bel mezzo della gran sala di lettura, e sono a disposizione del pubblico.

Perchè i lettori possano farsi una idea dell'estensione del monumentale catalogo del *British Museum*, ci limiteremo a dire loro soltanto che sotto la rubrica *Bibbia* si contano 27 volumi che contengono l'elenco di 18,974 opere diverse che alla Bibbia si riferiscono. Shakespeare ha due volumi con 1914 opere; Milton, due volumi con 685 opere; Aristotele e Cicerone, due volumi per uno, ecc., ecc.

Nel catalogo del *British Museum*, che è il più importante che sia mai stato compilato, in un numero di anni relativamente piccolo, il nome di Smith, che è commissario in Inghilterra, non figura meno di 2687 volte quale nome di autore, ed i nomi degli autori Brown, Jones e Robinson si riscontrano nientemeno che 4254 volte. Basti questo a provare le grandi difficoltà che dovettero superare i compilatori del catalogo per evitare qualunque confusione.

Il catalogo della biblioteca musicale consta di 126 volumi, dei quali 101 concernono i compositori e gli editori di musica, e 25 gli autori delle parole musicate.

Il catalogo generale del *British Museum* essendo a disposizione del pubblico, questi può chiedere quante opere vuole, ed è sicuro che gli verranno comunicate.

## DIARIO

I giornali inglesi pubblicano una circolare del signor Disraeli, diretta ai membri della Camera dei Comuni e suoi amici politici per ricordare ai medesimi che il Parlamento è convocato per giovedì, 5 marzo, e che la Camera procederà immediatamente alla elezione del suo presidente.

Gli stessi giornali pubblicano eziandio il dispaccio del generale Wolseley, comandante delle truppe di spedizione contro gli Accinesi. Questo dispaccio, assai più esplicito del precedente, porta la data del 5 febbraio e non lascia più alcun dubbio sull'ingresso degli Inglesi a Coomassie. Eccone il tenore: « L'esercito posto sotto gli ordini di sir Wolseley entrò in Coomassie ieri, dopo gravi combattimenti che durarono cinque giorni. Le nostre perdite sono di circa trecento uomini, tra morti e feriti. La brigata navale ebbe sette ufficiali feriti, due soldati morti e trentasei feriti. Probabilmente il trattato di pace sarà sottoscritto oggi. »

Il Reichstag germanico avrà ben presto ad occuparsi intorno al nuovo progetto di legge sulla stampa, progetto già presentato al Parlamento dalla cancelleria imperiale. È noto che questo disegno di legge non è che la riproduzione dell'antico progetto con parecchie modificazioni. La *Koelnische Zeitung* è d'avviso che la legge ora proposta, quantunque possa contenere alcuni difetti, debba essere accettata dal Reichstag, il quale potrà all'uopo migliorarla più tardi. Si crede anzi che il Consiglio federale acconsentirà ad alcuni emendamenti, soprattutto per quanto concerne il sequestro dei giornali per parte della polizia. Riguardo

alla giurisdizione e alla procedura dei delitti di stampa, la maggioranza sarebbe, dicesi, disposta ad astenersi per ora dal proporre che vengano sottoposti al giuri, a fine di non pregiudicare la questione prima della pubblicazione del nuovo Codice di procedura criminale, di cui si aspetta la presentazione.

Il ministero ungherese, come esso medesimo dichiarò, non aspettava che il ritorno di S. M. l'imperatore Francesco Giuseppe da Pietroburgo per rassegnare le sue dimissioni. L'imperatore è ritornato nella mattina del 27 a Vienna, e tra pochi giorni deve recarsi a Pesth. Quanto ai successori del gabinetto attuale, non sono ancora noti. Si parla sempre di un ministero di coalizione, formato delle varie frazioni della sinistra moderata e del partito Deak. Chi crede che debba ritornare al potere il conte Lonyay, ma questa combinazione pare a molti difficile.

I giornali francesi smentiscono la notizia relativa al richiamo del generale Le Flo dalla legazione francese di Pietroburgo.

Il viaggio del signor Gontaut-Biron a Pietroburgo non era motivato da alcuna missione politica. L'ambasciatore francese a Berlino si recò nella capitale dell'impero russo per affari suoi particolari.

Se ci è Commissione che debba trovarsi imbarazzata, scrive la *France*, è quella costituita dall'Assemblea di Versaglia per l'esame del bilancio. La Camera nella sua seduta del 27 febbraio le ha rinviati tre emendamenti sulla questione della tassa da imporre alle raffinerie di zucchero ed alle fabbriche raffinerie, i quali tre emendamenti furono tutti presi in considerazione mentre non si rassomigliano affatto, ed anzi si contraddicono. Formarsi un'opinione sopra questi tre emendamenti, dice il foglio citato, concretare un progetto d'articolo di legge, non è la cosa più difficile, ma sapere cosa precisamente voglia l'Assemblea sotto questo rapporto, qui sta il punto. La Camera lo sa forse essa medesima e lo ignora.

Le proposte del signor De Lorgeril per un bollo sulle fotografie e del signor De Beccast per una tassa sui pianoforti sono state respinte.

Poiché l'Assemblea ha intrapresa la discussione dell'imposta sui cristalli.

Il signor Casimiro Perier ha accennati i vantaggi di questa tassa. Egli dimostrò che essa è generale, proporzionale e non eccessiva. La discussione di questo argomento doveva continuare nella seduta del 28.

Il ministro francese della guerra, secondo che scrive il *Salut Public*, vivamente preoccupato del gran numero di dimissioni chieste o concesse da due anni in qua nel corpo degli ufficiali dell'esercito, ha creduto di scorgere in questi fatti anomali una specie di scoraggiamento che a lungo andare potrebbe compromettere l'intero corpo.

Per ovviare a questo inconveniente, e per renderlo impossibile almeno per un certo tempo, il ministro ha ordinato che in avvenire ed in attesa di un voto definitivo di una legge sulla materia, non potranno proporsi né ritirare che quegli ufficiali i quali in conseguenza delle loro ferite o di infermità debitamente constatate si trovino assolutamente nella impossibilità di prestare servizio. Tale ordine è stato trasmesso a tutti i comandanti delle divisioni territoriali.

Il corrispondente parigino del *Journal de Genève* scrive che il partito il quale desidera lo scioglimento dell'Assemblea è venuto crescendo in questi ultimi tempi e soggiunge che lo spettacolo offerto dall'Assemblea stessa vi ha contribuito. « Dopo molti squilibri inutili, l'Assemblea è riuscita appena a nominare un terzo questore, tanto è difficile il costituirvi una maggioranza anche nelle questioni secondarie. In specie i partigiani si sono fatti forti della lettera del signor Thiers al signor Lepetit nella quale l'Assemblea è dimostrata siccome divisa in due parti esattamente eguali. »

Ad ogni modo il corrispondente crede che lo scioglimento non verrà prima che siano state discusse le leggi costituzionali e da ciò inferisce che la situazione presente si protrarrà ancora a lungo.

## Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri, dopo dichiarato vacante il Collegio di Castiglione delle Stiviere per la nomina del deputato Guerzoni a professore straordinario nella Università di Palermo e a reggenza il provveditorato agli studi di quella città, la Camera approvò una aggiunta proposta dalla Commissione allo schema di modificazioni delle tasse di registro e bollo, della quale trattarono i deputati Ercole, Lacava, Michelini, Pissavini, Paternostro Paolo, De Blasio, Righi, il relatore Peri-

coli e i Ministri delle Finanze e di Grazia e Giustizia.

La Camera approvò quindi un disegno di legge sopra la leva militare della classe del 1854, dopo discussione a cui presero parte i deputati Botta, Farini, Corti, Asproni, Michelini, il Ministro della Guerra e il relatore Tennani; e un secondo disegno di legge per una spesa straordinaria occorrente ad acquistare materiale di artiglieria da campagna; intorno al quale ragionarono i deputati Corbetta, Villapernice, Farini, Nervo, Nicoletta, La Porta, Ercole, il Ministro della Guerra e il Ministro delle Finanze.

## AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA

### Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 10 marzo p. v. alla somma di ricicatore del lotto al banco n. 223 nel comune di Colle Val d'Elsa, provincia di Siena, coll'aggio medio annuale lordo di lire 1291 54.

Gli aspiranti alla detta somma faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con Reale decreto 24 giugno 1870, n. 5785, nonchè titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarata di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 14 febbraio 1874.

N. Direttore Centrale  
M. CONTARELLI.

## AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA

### Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 10 marzo prossimo venturo alla somma di ricicatore del lotto al banco n. 240 nel comune di Fojano, provincia di Arezzo, coll'aggio medio annuale lordo di lire 1503 66.

Gli aspiranti alla detta somma faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5785, nonchè titoli di pensione o servizio accennati nel successivo art. 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarata di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 14 febbraio 1874.

N. Direttore Centrale  
M. CONTARELLI.

## Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

PESTH, 2. — La *Correspondence di Pesth* annunzia che Salvy, presidente del ministero, ebbe ieri un'udienza a Vienna dall'imperatore. Egli dichiarò a S. M. che il gabinetto aveva deciso di dimettersi. L'imperatore verrà entro questa settimana a Pesth, e dichiarò che non prenderebbe alcuna decisione prima del suo arrivo in questa città.

PARIGI, 2. — I risultati delle elezioni finora conosciuti sono i seguenti:  
A Valchiusa, Ledra-Rollin ebbe voti 28,200 e Billotti 24,500.

A Vienna, Lepetit ebbe voti 33,000 e Beauchamp 30,500.

L'elezione dei deputati repubblicani sembra certa.

VIENNA, 2. — Un articolo della *Rivista del lunedì* spiega il significato eminentemente pacifico del sincero ravvicinamento fra la Germania, la Russia e l'Austria, consolidato dal viaggio dell'imperatore a Pietroburgo. Quindi annunzia che i passi diplomatici fatti dal gabinetto di Vienna per la conclusione di un trattato di commercio fra l'Austria e la Russia furono accolti da questa potenza con grande premura. I negoziati relativi incominceranno fra breve a Pietroburgo.

LISBONA, 28. — Il municipio e la deputazione provinciale di Madrid tennero ieri seduta, ed approvarono diverse misure per aiutare il governo contro i carlisti.

La Tertulia progressista telegrafò a Serrano, promettendogli un appoggio incondizionato.

Il banchiere Grandcaus provocò una riunione di giornalisti e propose l'organizzazione di 10 mila volontari, mediante un'anticipazione di 80 milioni di reali che sarebbe fatta dai banchieri e dai capitalisti di Madrid, offrendo di parteciparvi egli stesso per 4 milioni.

Dispacci carlisti annunziano la resa di Bilbao.

PARIGI, 2. — Fu fatta la proposta d'incorporare nell'esercito francese gli stranieri residenti in Francia, i quali non sono sottoposti al servizio militare (?) nella loro patria. Questa proposta fu presa in considerazione dalla Commissione d'istituzione.

Il marchese di Noailles partirà per Roma domani.

La *Presse* riporta la voce che il conte di Chambord sia gravemente ammalato.

VERSAILLER, 2. — Dopo una lunga discussione, l'Assemblea convalidò la elezione di Swiney.

MADRID, 1° — La *Gazzetta* dice che le perdite subito dall'esercito nella battaglia di Monte Albanda ascendono a circa 800 fra morti e feriti.

Il maresciallo Serrano giunse ieri in Santander.

Borsa di Firenze — 2 marzo.			
Rend. Ital. 5 0/0	69	—	nominale
Id. id. (god. 1° luglio 73)	—	—	—
Napoleoni d'oro	23 15	—	contanti
Londra 3 mesi	28 33	—	—
Francia, a vista	115 25	—	—
Prestito Nazionale	65 50	—	nominale
Azioni Tabacchi	875	—	—
Obbligazioni Tabacchi	—	—	—
Azioni della Banca Naz. (nuove)	9122	—	contanti
Ferrovie Meridionali	445 1/2	—	fine mese
Obbligazioni id.	319	—	nominale
Banca Toscana	1510	—	—
Credito Mobiliare	291 1/2	—	fine mese
Banca Italo-Germanica	—	—	—
Banca Generale	—	—	—

Borsa di Vienna — 2 marzo.			
Mobiliare	245	—	241 75
Lombardo	159 25	—	157 50
Banca Anglo-Austriaca	153 50	—	150 50
Austriache	330 50	—	321
Banca Nazionale	970	—	971
Napoleoni d'oro	8 91	—	8 91
Cambio su Parigi	44	—	44
Cambio su Londra	111 50	—	111 35
Rendita austriaca	74 10	—	74 10
Id. id. in carta	69 85	—	69 85
Banca Italo-Austriaca	44	—	43 50
Rendita italiana 5 0/0	—	—	—

Borsa di Parigi — 2 marzo.			
Prestito francese 5 0/0	93 15	—	93 60
Rendita id. 5 0/0	58 85	—	59 25
Id. id. 5 0/0	—	—	—
Id. id. 5 0/0	61 80	—	62 35
Id. id.	—	—	—
Consolidato inglese	92 1/8	—	92 5/16
Ferrovie Lombardo-Veneto	353	—	350
Banca di Francia	3895	—	3890
Ferrovie Romane	67	—	65
Obbligazioni Romane	171 35	—	173 50
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	183	—	187
Obblig. Ferr. Meridionali	—	—	—
Cambio sull'Italia	13 1/4	—	13 1/4
Obblig. della Regia Tabacchi	476 25	—	478 35
Azioni id.	—	—	787
Londra, a vista	25 22 1/2	—	25 25
Aggio dell'oro per mille	—	—	—
Banca Franco-Italiana	—	—	—

Borsa di Berlino — 2 marzo.			
Austriache	23	—	2
Lombardo	191 3/4	—	191 3/8
Mobiliare	927 6	—	927 1/4
Rendita italiana	145 1/2	—	145 1/8
Banca Franco-Italiana	61 3/8	—	61 1/4
Rendita turca	39 7/8	—	40 1/2
Calma.	—	—	—

## OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 2 marzo 1874.

	7 ant.	Mezzodi	3 post.	9 post.	Osservazioni diverse
Barometro	766 0	766 7	766 5	764 2	(Dalle 3 post. del giorno pres. alle 9 post. del seguente).
Termometro esterno (centigradi)	7 8	13 9	13 8	7 0	TERMO-METRO
Umidità relativa	75	45	48	66	Maxima = 15 7 C. = 12 5 F.
Umidità assoluta	5 22	5 39	5 63	4 92	Minima = 7 6 C. = 60 F.
Anemometro	N. 2	E. 4	E. 5	N. 8	Magneti in quiete nella notte dal due al tre. Porturbato e paralizzato il bilanc.
Stato del cielo	7. cirri sparsi	7. cumuli	6. cumuli	10. bellissime.	

## LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del di 3 marzo 1874.

VALORI	CODICENUTO	Valore nominale	CONTANTI	FINI CORRENTE	FINI PROSSIMO	Reale
Rendita Italiana 5 0/0	2. semest. 74	—	68 90	68 85	—	—
Id. Id. 3 0/0	1. aprile 74	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	1. ottobre 73	—	67	66	—	—
Id. Id. 3 0/0	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0	1. trimestre 74	337 50	532	—	—	—
Id. Id. 1860-64	1. ottobre 73	—	73 20	73 20	—	—
Prestito Romano, S. M.	1. dicembre 73	—	73 20	73 15	—	—
Id. Id. 3 0/0	1. gennaio 74	—	71 95	71 90	—	—
Banca Nazionale Romana	—	1000	—	—	—	—
Banca Romana	—	1000	—	1689	—	—
Banca Nazionale Toscana	—	1000	—	—	—	—
Banca Generale	—	500	444 50	444	445 50	444 50
Banca Italo-Germanica	—	500	335	264	—	—
Banca Austro-Italiana	—	500	—	—	—	—
Banca Industriale e Commerciale	—	500	—	—	—	—
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	1. ottobre 73	500	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane	1. ottobre 65	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette	1. luglio 73	500	—	—	—	—
SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Buoni Merc. 6 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di Ferro	—	587 50	152	181	—	—
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas	—	—	—	354	—	—
Gas di Civitavecchia	1. gennaio 74	50	—	—	—	—
Id. Id.	—	430	—	—	—	—
Credito Immobiliare	—	500	—	—	—	—
Compagnia Fondiaria Italiana	—	—	—	—	—	—
Rendita Austriaca	—	250	—	—	—	—

GAMB	GIORNI	LETTERA	DARABO	Reale	OSSERVAZIONI
Ancona	30	—	—	—	Prezzi fatti dal 5 0/0: 1° semestre 1874 71 22, 2° cont.; 71 25, 37, 40, 42 1/2 fine; — 2° semestre 1874 69, 68 95, 90 cont.
Bologna	30	—	—	—	
Firenze	30	—	—	—	
Genova	30	—	—	—	
Livorno	30	—	—	—	
Milano	30	—	—	—	
Napoli	30	—	—	—	
Venezia	30	—	—	—	
Parigi	30	—	—	—	
Marsiglia	30	—	—	—	
Lione	30	—	—	—	
Londra	30	28 75	28 70	—	Banca Generale 444 75 fine; 444 50 cont. e Banca Italo-Germanica 265, 264 cont. Società Rom. delle Miniere di ferro 152 cont.
Angusta	30	—	—	—	Il Sindaco: A. PIERI.
Vienna	30	—	—	—	
Trieste	30	—	—	—	
Oro, pezzi da 20 franchi	25 12	—	25 06	—	
Scotto di Banca 5 0/0	—	—	—	—	

FRA ENRICO, Gerente.

ROMA — Tipografia Eredi Botta, via de' Luccholi, 4.

